

CO\CREATIE
SAMEN MEER REALISEREN

Westfields – Oirschot

Koplopersbijeenkomst 19 mei 2025

Gerij Wijnen & Anne Manders



Agenda

15.00 – 15.45 Update Energie-onderzoek (Anne & Marien)

15.45 – 16.30 Verkenning samenwerking & parkmanagement (Geri)

16.30 – 17.00 Update plannen Groene Corridor & ASML (Ed & Myrthe)



ENERGIE-ONDERZOEK



SAMEN MEER REALISEREN

Aanleiding

- Netcongestieproblematiek: De bedrijfseconomische ontwikkeling en duurzaamheidsambities van bedrijven op Westfields wordt belemmerd door netcongestie. Het gaat zowel om uitbreiding van activiteiten, aanleg van laadinfra (meer contractvermogen), elektrificatie van gebouwverwarming (van het gas af) als duurzame opwek (teruglevering).
- Speelt in grote mate voor DPD, die initiatiefnemer is van het onderzoek.
- Hoogspanningsstation in Best wordt uitgebreid, in 2027. Maar alleen wachtlijst kan dan waarschijnlijk weggewerkt worden, daarna meteen weer vol voor afname. Voor teruglevering is het onduidelijk.
- Aanleg zonnepark Kriekamp nabij (A58).
- Kansen bij toekomstige ontwikkeling mobiliteitshub?

*Onderzoek wordt uitgevoerd naar kansen voor collectieve oplossingen door VNO-NCW
Co-creatie samen met Rethink Zero.*



Analyse

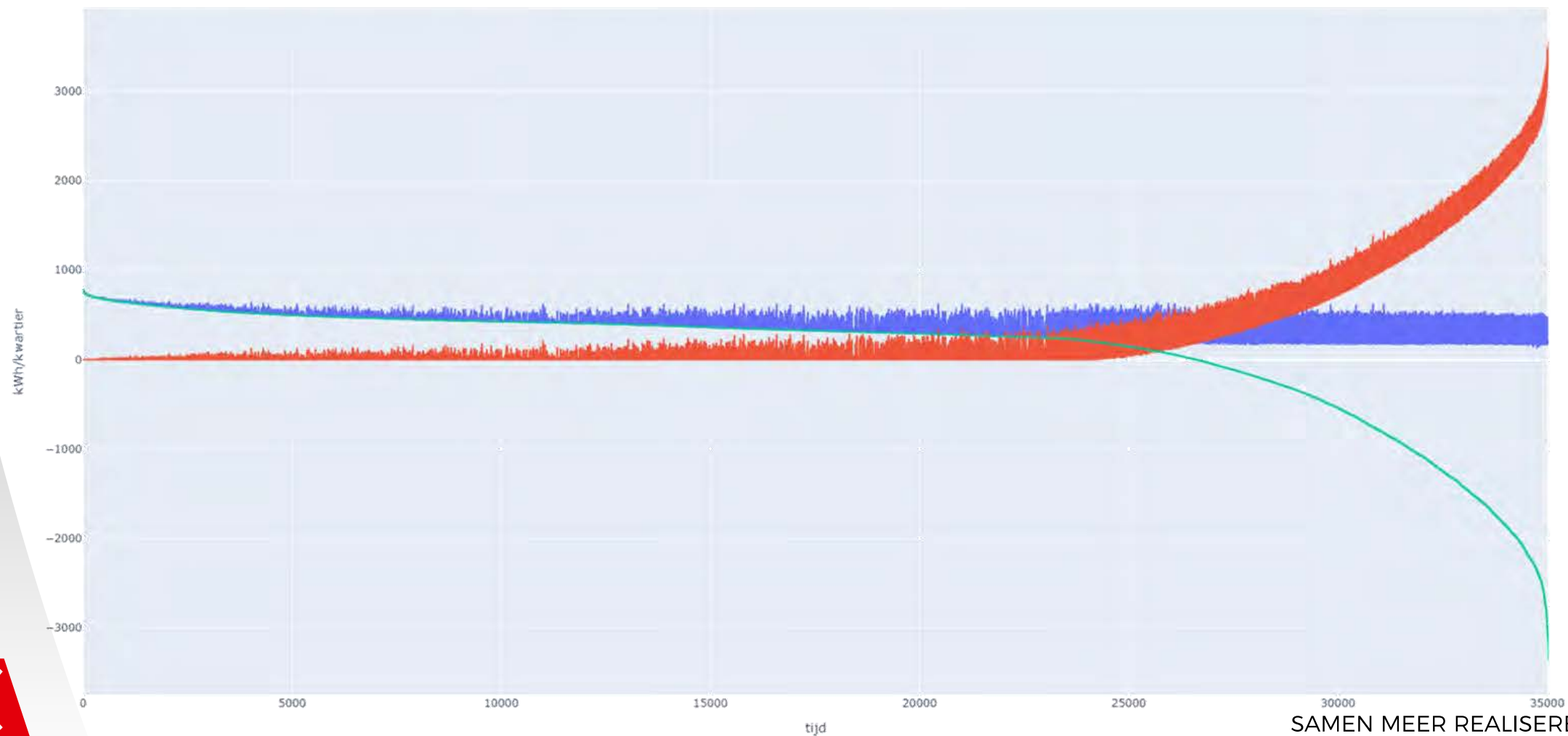
- Data afname van Segro, GXO, Rhenus, DPD, Beijer REF
- Data productie Sunrock: geschat o.b.v. aangeleverde maandvolumes en weerdata
- In individuele analyses zon buiten beschouwing gelaten
- Te doen:
 - Opnemen toekomstige energiebehoefte en verwachte tijdlijn
 - Individuele terugkoppeling met bedrijven



Analyse

Lastduurkromme Westfields groep 20250516 Totaal met zon

- Afname (kWh)
- Invoeding (kWh)
- Netto afname (kWh)
- Moment

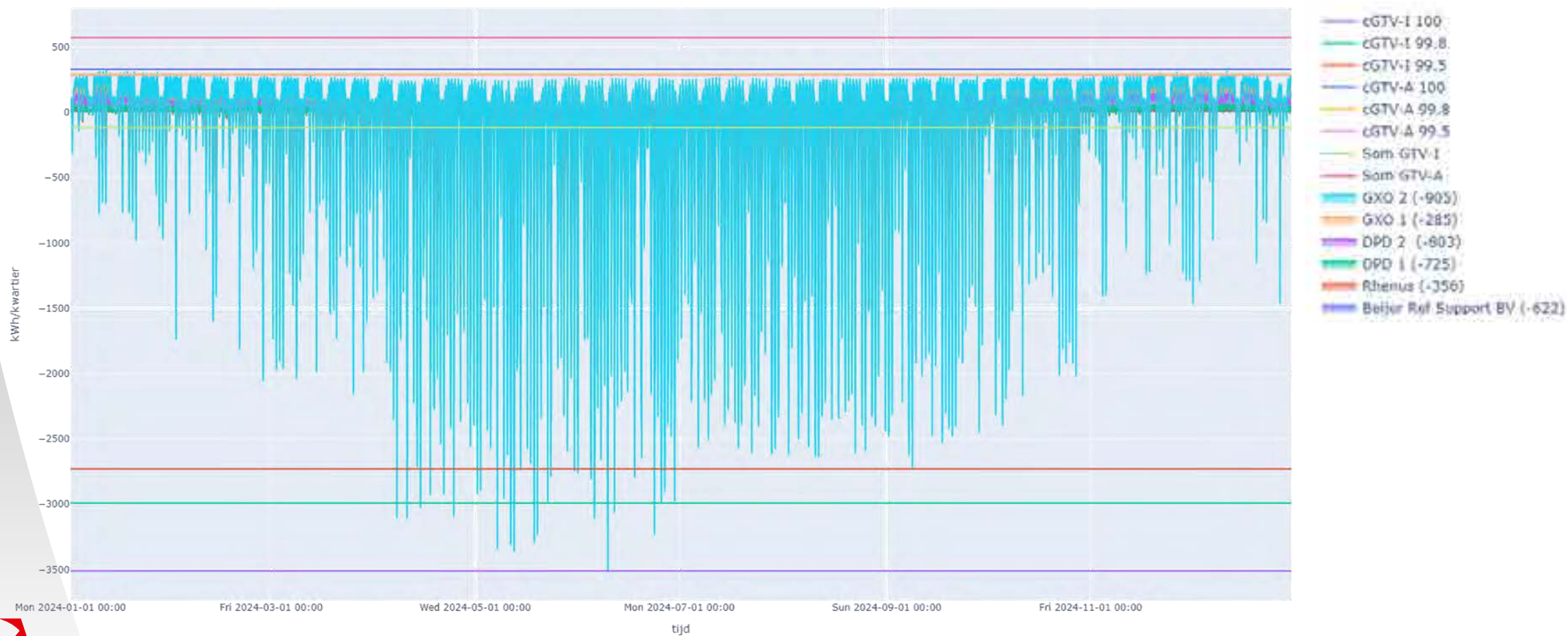


SAMEN MEER REALISEREN



Analyse

Totale netbelasting Westfields groep 20250516 VE08 met zon (kWh/q)

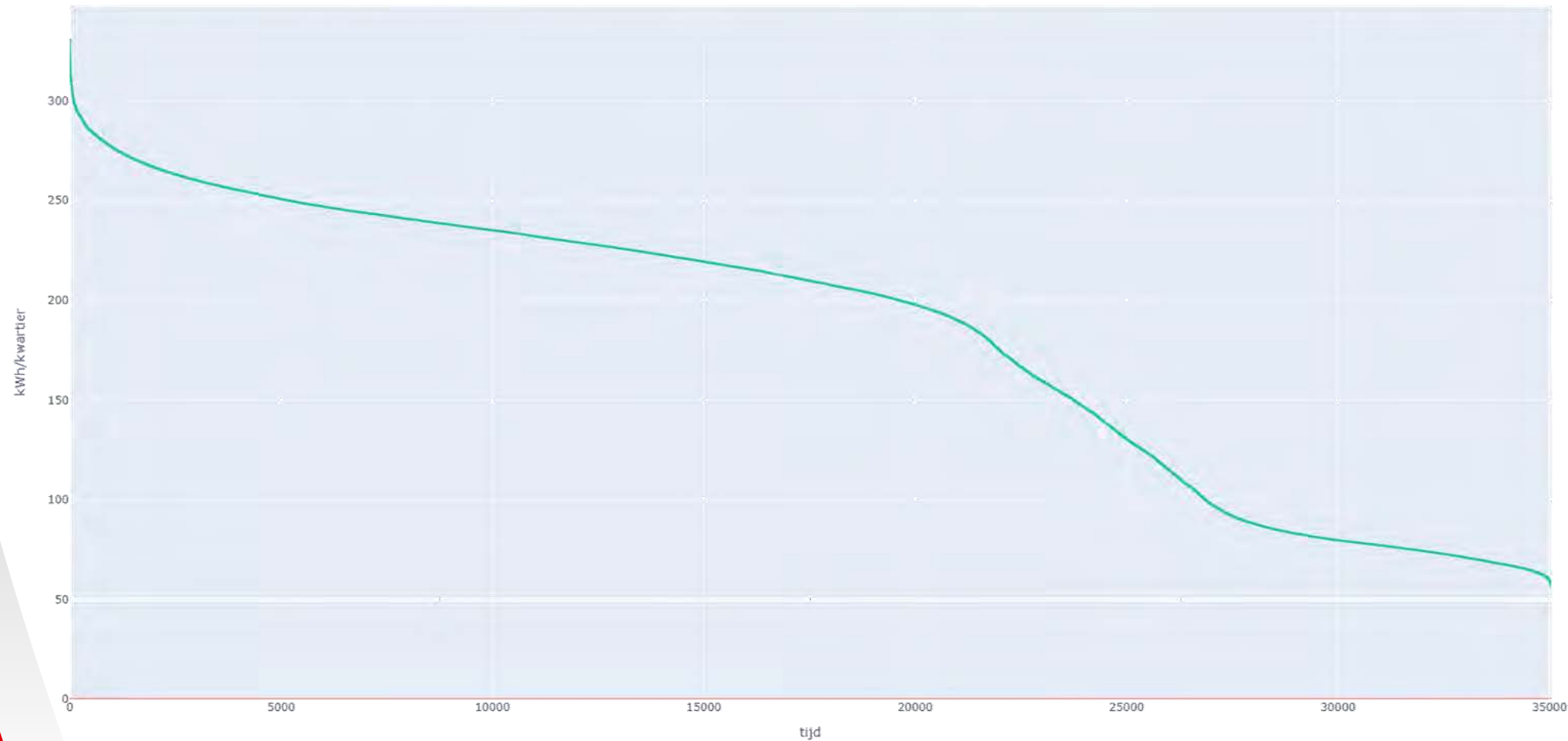


SAMEN MEER REALISEREN

Analyse

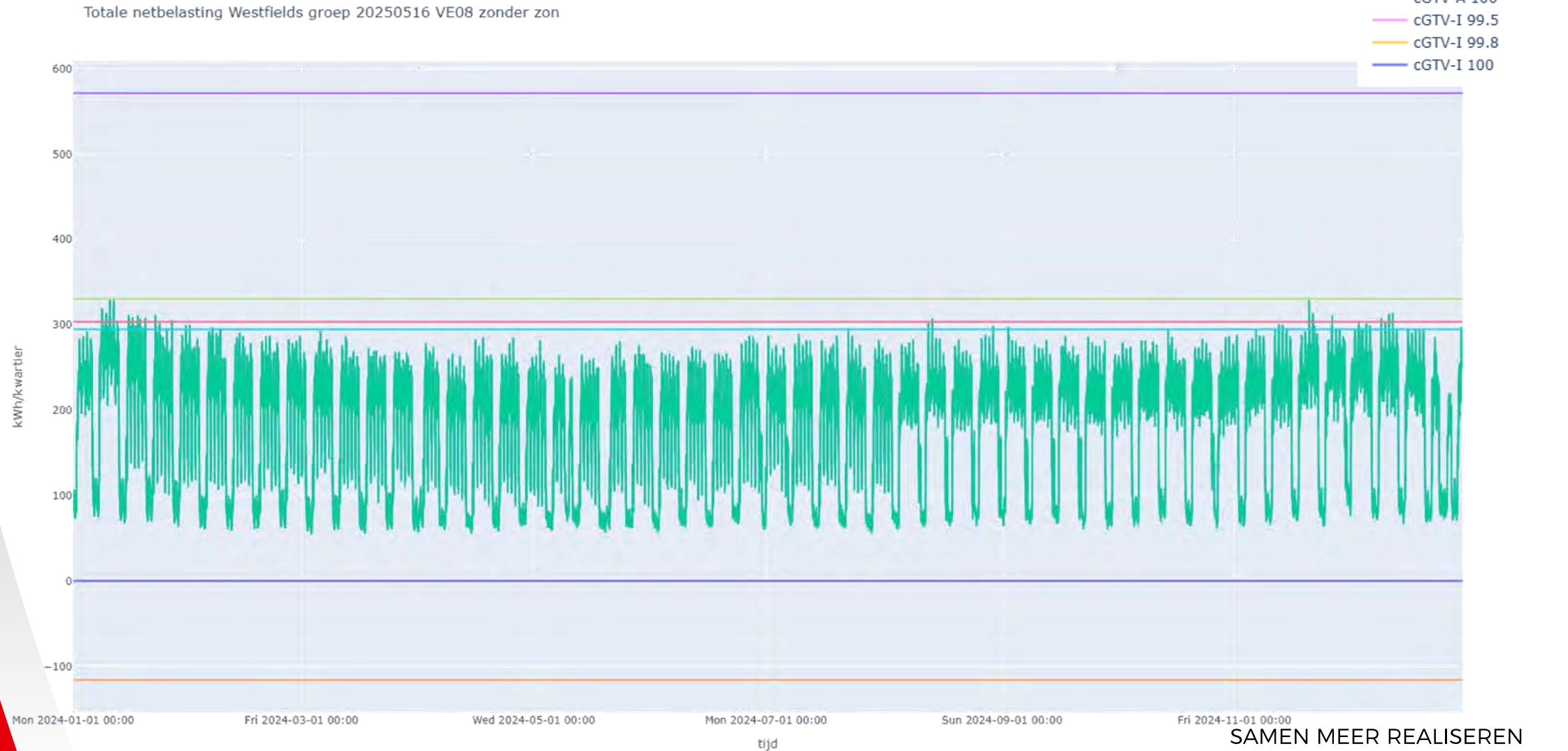
Lastduurkromme Westfields groep 20250516 VE08 zonder zon

Afname (kWh)
Invoeding (kWh)
Netto afname (kWh)
Moment



SAMEN MEER REALISEREN

Analyse



SAMEN MEER REALISEREN

Voorlopige conclusies

- Nog niemand is over GTV heen, enkelen krapp(er) gedimensioneerd (GXO1, DPD2 en Beijer Ref)
- De somGTV afname is 2286 kW
- Ca. 45% ruimte binnen gestapeld GTV
- Bij GTO-samenwerking:
 - zonder zon groepsGTV van 1212 (99.8% norm) tot 1320 kW (100% norm)
 - met zon groepsGTV van 1161 (99.8% norm) tot 1320 kW (100% norm)

→ Aan te vullen met prognoses toekomstig energieprofiel



Vervolgroutes - overzicht

	Transportrechten	Congestiemanagement
Individuele oplossingen	• Prioriteringskader (congestieverzachter) • Alternatieve transportrechten: • Tijdblokgebonden (“Blokstroom”) • Volledig Variabel (“Reststroom”)	• Capaciteitsbeperkingscontract • Redispatch • Biedplicht • Vrije biedingen • CSP noodzakelijk!
Collectieve oplossingen	• Groepstransportovereenkomst • Eventueel aan te vullen: • Alternatieve transportrechten • Congestiemanagement	• Groeps capaciteitsbeperkingscontract • Eventueel: Alternatieve transportrechten op groepsniveau • Groepsredispatch • CSP noodzakelijk!



Vervolgroutes – Individuele transportrechten

- **Prioriteringskader (congestieverzachter)**
 - Aanvraag voor transport komt in aanmerking voor prioriteit als congestieverzachter wanneer de aangeslotene meer ruimte vrijmaakt middels congestiemanagement dan hij zelf inneemt*.
- **Blokstroom:** (extra) te contracteren en gebruiken capaciteit in een bepaald tijdvak.
 - Huidige stand van zaken: Beperkt aanbod in tijdvak 00:00-06:00 uur.
- **Reststroom:** Variabel recht op transport wat kort van tevoren vrijgegeven wordt.
 - Huidige stand van zaken:
 - per 1 februari 2025 opgenomen in de Netcode Elektriciteit. Aanbod blijft nog achter;
 - Exacte voorwaarden onduidelijk.
 - Onzekere route.



* *Vrije interpretatie van de formele kaders*

SAMEN MEER REALISEREN

Vervolgroutes – Individueel congestiemanagement

- **Capaciteitsbeperkingscontract:**
 - Netbeheerder geeft van tevoren aan wanneer de capaciteit van de aansluiting beperkt wordt tegen vooraf af te spreken voorwaarden
- **Redispatch:** Aangeslotene biedt aan om op afroep af te wijken van zijn transportprognose:
 - Aangeslotene kan vrij bieden, of vooraf afspreken welke biedingen hij sowieso doet, en tegen welke voorwaarden;
 - Het is noodzakelijk een CSP te contracteren.

Onder voorwaarden/omstandigheden kan deelname aan congestiemanagement de toekenning van transportvermogen mogelijk maken



Vervolgroutes – groepscongestiemanagement

Individuele ATO's blijven bestaan, maar congestiemanagement wordt gezamenlijk aangegaan.

- **Capaciteitsbeperkingscontract:**
 - Netbeheerder geeft van tevoren aan wanneer de capaciteit van de aansluitingen beperkt wordt tegen vooraf af te spreken voorwaarden;
 - Het is noodzakelijk een CSP te contracteren.
- **Redispatch:** Aangeslotene biedt aan om op afroep af te wijken van zijn transportprognose:
 - Aangeslotenen kunnen vrij bieden, of vooraf afspreken welke biedingen zij sowieso doen, en tegen welke voorwaarden;
 - Het is noodzakelijk een CSP te contracteren.



Vervolgroutes – Groepstransportovereenkomst

- **Gezamenlijke transportovereenkomst**, waarbij de groep binnen een bandbreedte moet blijven.
- **Eventueel aan te vullen met:**
 - Alternatieve transportrechten: bv. Blokstroom of Reststroom;
 - Congestiemanagement: CBC of Redispatch.



Vervolgroutes - recap

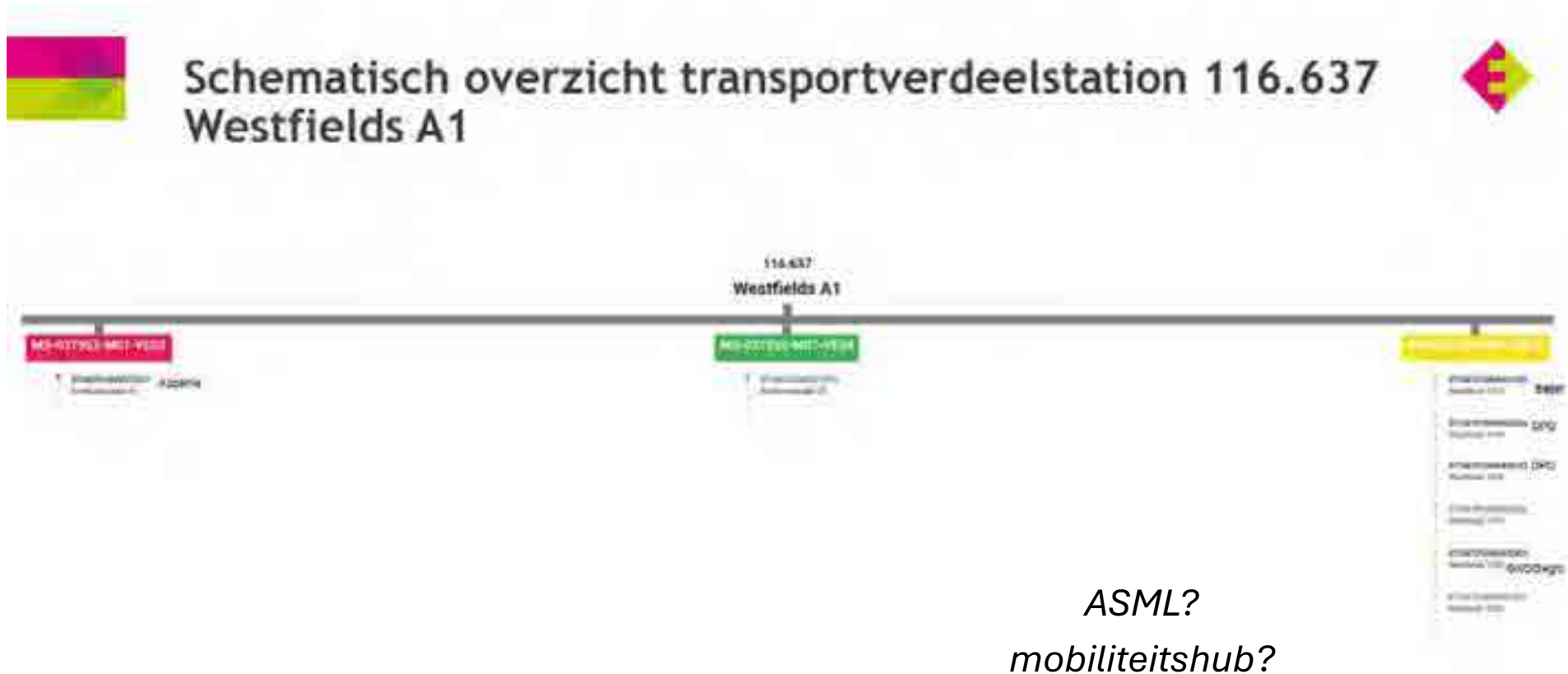
	Transportrechten	Congestiemanagement
Individuele oplossingen	• Prioriteringskader (congestieverzachter) • Alternatieve transportrechten: • Tijdblokgebonden (“Blokstroom”) • Volledig Variabel (“Reststroom”)	• Capaciteitsbeperkingscontract • Redispatch • Biedplicht • Vrije biedingen • CSP noodzakelijk!
Collectieve oplossingen	• Groepstransportovereenkomst • Eventueel aan te vullen: • Alternatieve transportrechten • Congestiemanagement	• Groeps capaciteitsbeperkingscontract • Eventueel: Alternatieve transportrechten op groepsniveau • Groepsredispatch • CSP noodzakelijk!



Nettopologie (station Westfields A1)



Nettopologie (station Westfields A1)



SAMENWERKING & PARKMANAGEMENT



SAMEN MEER REALISEREN

Aanleiding & achtergrond

- Initiatief vanuit DPD om tot een gezamenlijke energieoplossingen te komen voor het duurzaam opwekken, delen, opslaan en balanceren van elektriciteit op Westfields (2023).
- Verkennende gesprekken bedrijven en 3 bijeenkomsten koplopersgroep (2023-2024).
- Start energie-onderzoek: machtigingsformulieren & meetdata (2024-2025)
- 2025: ondersteuning beschikbaar via het MRE-project 'Verduurzamen bedrijventerreinen' t.b.v. verhogen organisatiegraad en deelname aan duurzaamheidsactiviteiten (Rijksregeling)



Welke ontwikkelingen zijn er?

- **Ontwikkelingen Defensierrein:** o.a. uitbreiding & herinrichting terrein, aanpak entreegebied, intensivering gebruik en belasting infrastructuur, verduurzaming panden naar label C, evt. tijdelijke ruimtevragen
- **Ontwikkeling gebied Groene Corridor:** vergroening van Eindhovensedijk
- **Nieuwbouw ASML:** Uitbreiding, op Westfields
- **Ontwikkeling mobiliteitshub:** door Provincie, op Westfields.
- **Ontwikkeling werklocaties omgeving:** ontwikkeling van BIC-locaties 2 t/m 6, werklocaties in omgeving ontwikkelen zich naar 'Eindhoven Airport District' in 2040



Gesprekken

- Huidig bedrijventerrein Westfields: 7 WOZ objecten met 8 unieke partijen als vastgoedeigenaar en/of gebruiker
- Situatie bouwgronden?
- Excl. ECHOS en Longhorn
- Gesproken met: Segro, GXO, Rhenus, DPD, Beijer REF, gemeente, Brainport Bereikbaar
- Gesprekken te voeren met: ASML, Global, HVBM Vastgoed?

Adres	Vastgoedeigenaar	Gebruiker
Westfields 1010	Segro	GXO
Westfields 1020	Segro	GXO
Westfields 1030	Segro	Rhenus
Westfields 1210	DPD	DPD
Westfields 1240	HVBM Vastgoed	Beijer REF
Westfields 1410	Global	Banden Express (Global)
Pakket onderweg 3	ASML	Bouwterrein
??	Provincie	Toekomstige mobiliteitshub



Uitkomsten verkennende gesprekken

Mogelijk toegevoegde waarde samenwerking op:

- Energie & laadinfra
- Bereikbaarheid, mobiliteit & verkeersveiligheid
- Schoon / heel / veilig (KVO)
- Groen & water
- Arbeidsinzet & innovatie
- Gezamenlijke inkoop
- Vertegenwoordiging & belangenbehartiging



Energie & laadinfra

Netcongestie & energie-opslag → zie *Energie-onderzoek. Aanspraak op bijdrageregeling Energiehubs (Provincie) tranche 2 mogelijk?*

Gezamenlijke laadinfrastructuur: Deze stap is een (toekomstige) uitdaging voor meerdere partijen. Verantwoordelijkheid is echter veelal ondergebracht bij transporteurs. Wat is nodig aan laadcapaciteit op het terrein in de toekomst?

- Samen inzichtelijk maken, en toewerken naar gezamenlijke laadinfrastructuur / laadplein voor vrachtwagens en personenauto's? Op welke wijze koppeling met mobiliteitshub?
- Onderlinge afspraken over laden (kortere termijn?). Bijv. transporteur Beijer Ref heeft e-truck en wil op locatie kunnen laden, maar nu niet mogelijk (geen PV).

Opwek: Grote hoeveelheid PV op daken. Kansen voor samenwerking op gezamenlijke Opwek van Energie op Rijksgrond (OER) op Kazerneterrein?

Warmtevoorziening: Gasloos worden is voor sommige partijen nog een te zetten stap, bijv. Segro / Rhenus. Er lijken op het eerste gezicht geen kansen voor warmte-uitwisseling.

Energie inkoop: voor welke partijen optie?



Bereikbaarheid, mobiliteit & verkeersveiligheid

OV-bereikbaarheid & last mile voorzieningen

Veel flexibele arbeidskrachten die vanwege matige OV-bereikbaarheid met busjes van uitzendbureau komen (GXO). Bij DPD krijgt men fietsen bij huisvesting. Rijtijden OV zijn met name het issue (vroeg ochtend, late avond, nacht, etc).

Verbeteren OV-bereikbaarheid via publieke voorzieningen (OV-halte en mobiliteitshub), evt. i.c.m. onderlinge samenwerking (bijv. business lines / vanpooling, samenrij-apps, afspraken deelmobiliteitleveranciers).



- Aansluiting op OV-lijnen: HOV3 (Eindhoven – Vliegveld), buslijn Best, “Brainportlijn?”
- Kansen vanuit ontwikkeling Mobiliteitshub: programma en tijdpad nog onduidelijk, evt. ook al inzet als tijdelijke (pilot)locatie mogelijk. Wens Provincie om afspraken met werkgevers te maken.
- Veilige looproutes OV naar panden
- Inzet Brainport Bereikbaar t.b.v. verkenning onderlinge samenwerking op duurzame mobiliteit / afspraken deelmobiliteit. Ook mogelijkheid voor COVER-subsidie (Collectieven mkb Verduurzaming Reisgedrag), voor organisaties die het mkb vertegenwoordigen. Om met aangesloten werkgevers stappen te zetten naar blijvend duurzaam reisgedrag van werknemers, via activiteiten naar keuze.



Bereikbaarheid, mobiliteit & verkeersveiligheid

Verbeteren verkeersveiligheid

- Veiliger loop- en fietsroutes voor langzaam verkeer. In het bijzonder ook in het donker, bijv. mensen die naar de bushalte lopen.
- Afspraken bij grote verkeersdrukte: soms opstoppen en opstellingen van vrachtwagens, waardoor men tegen het verkeer in moet rijden. Inzet verkeerscoördinatoren door DPD. Verdere afspraken over te maken? Parkeerverbod?
- Strooien: GMR doet dat voor meerdere partijen op het park. Gezamenlijke inkoop? Ook openbare weg?

Communicatie en afstemming over bereikbaarheid en verkeersdrukte: Centrale communicatie bij (tijdelijke) aanpassingen in bereikbaarheid en werkzaamheden. Centraal contact met gemeente? Afstemming vanuit bedrijven bij grote verwachte drukte? Afstemming vanuit Defensie bij grote kolonnes?

Truckparking: Is een probleem in de grotere omgeving. Lijkt op en rond het terrein momenteel niet (meer) aan de orde. Voorheen werd geparkeerd bij Beijer Ref en Longhorn voor. Daar zijn nu betonblokken neergezet. Chauffeurs lijken uit te wijken naar Philips Medical, carpoolplek A58, GDC8 (De Schakel) en deels betaald bij Schippers Stop en Truckstop8. Gezamenlijke aanpak in afstemming met terreinen en overheden in omgeving?



Schoon / heel / veilig (KVO)

Uitstraling: schoon & heel

Dit wordt nu informeel opgepakt vanuit bijv. Beijer Ref en DPD. Naar gemeenschappelijk, structureel en planmatig onderhoud en samenwerkingsafspraken met gemeente (service level agreement).

- Aanpak zwerfvuil
- Onderhoud infrastructuur en openbare ruimte: afspraken over diverse aspecten. Middenterrein is van gemeente. Meldingen onderhoud bij gemeente (Buiten Beter app?)
- Groenonderhoud
- Bebording
- Strooien

Veilig ondernemen

- Camerabeveiliging: iedereen heeft op eigen terrein camera's. Ook wenselijk op openbaar terrein? Er is een project geweest van Trivium: er hangen camera's maar die werken niet.
- Surveillance: gezamenlijke inkoop
- Slagbomen?
- KVO-plan (certificering), waarin o.a. afspraken met brandweer, politie en defensie. Evt. via Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Oirschot.



Groen & water

Verdere vergroening

T.b.v. verbeteren uitstraling terrein, faciliteren klimaatadaptatie, tegengaan hittestress, verhogen biodiversiteit. Binnen het plan Groene Corridor zijn er vergroeningsplannen van de omgeving, vanuit gemeente en ook Defensie.

→ Opstellen en realiseren van gezamenlijk groen- en biodiversiteitsplan. Uitstraling en prettige verblijfsomgeving voor vastgoedwaarde en verhuurbaarheid.

Wateropvang- en hergebruik: nu geen grijswatersystemen of opvang hiervan, m.u.v. DPD. Hemelwateropvang dak DPD in de verschillende retentievijvers DPD, gaat nog een extra retentievijver aangelegd worden. → wensen & ambities hierop?

Wateroverlast: relatie met hoge grondwaterstand. Enkele plekken bij DPD en bij Defensie (overzijde van de Longhorn). → wensen & ambities hierop?



Arbeidsinzet & innovatie

Arbeidsmarkt is voor de meeste partijen de grootste uitdaging. Aantrekken en behoud van (tijdelijk) personeel en seizoenspieken.

Flexibele arbeidsinzet (gezamenlijke flexpool / onderlinge afstemming)

Onderlinge afstemming over inzet flexibele arbeidskrachten, bij pieken orderprofiel op verschillende momenten. Bijv. GXO schakelen veel op- en af, speelt ook bij DPD en Rhenus. Ook seizoenspiek bij Beijer Ref. Verkennen samenwerkingsmogelijkheden om pieken van arbeidstekorten op te vangen en mensen te behouden.

Arbeidsroulatie, automatisering en robotisering: Fysieke arbeidsbelasting en roulerend werken wordt steeds meer een issue in de pakketsector, vanwege gewicht en repetitief werk. Gezamenlijke oplossingen en-/of kennisuitwisseling op taakroulatie, automatisering en robotisering? Evt. ook gezamenlijke investeringen, bijv. robotisering schoonmaak?



Gezamenlijke inkoop (overig)

Diverse punten: energie, groen, etc. → zie hiervoor

Afval: gezamenlijk afvalbeheer → ambitie hierop? Lastig bij grote verschillen in ambities tussen partijen. Rhenus is hier erg ver in.



Vertegenwoordiging & belangenbehartiging

- **Op de hoogte blijven van ontwikkelingen**
- **Parkmanagement als spreekbuis** bij relevante ontwikkelingen rondom, bijv. aanpassingen ontsluiting & infrastructuur, Groene Corridor, Defensierterrein, mobiliteitshub, BIC 2 t/m 6.
- **Centraal contact met samenwerkingspartners:**
 - Gemeente Oirschot
 - Defensie
 - ECHOs, Longhorn?
 - Provincie
 - Andere bedrijventerreinen & ondernemerscollectieven in omgeving (bijv. BIC, OV8, Philips Medical, Breeven, EAD, stichting OVE)
 - Overige gemeenten in omgeving (Eindhoven, Best)?



Samenwerking Defensie / RVB

Ontwikkelingen en mogelijke thema's voor samenwerkings/afstemming:

- Herinrichting entreegebied (tegenover entree Westfields)
- Uitbreiding & herinrichting oefenterrein, incl. waterberging
- Inrichting container handling area aan Eindhovensedijk
- Tijdelijk huur van ruimte of buitenterrein op Westfields?
- Afstemming over belasting van wegen (bij kolonnes)?
- Op- en afrit snelweg?
- Opwek van Energie op Rijksgrond (OER) ?
- Ontwikkeling van Innovatiehub (?)



Opties financiering

Ondernemersfonds

Onvoldoende draagvlak hiervoor in Oirschot → onderzoek haalbaarheid
Ondernemersfonds Oirschot - De Beerzen (Stad & Co, 2021), daarop voor centrum
besloten om proces BIZ in te gaan.

Bedrijven Investerings Zone (BIZ)

Via Wet op de bedrijveninvesteringszones (BIZ-wet)
In te stellen door gemeente, o.b.v. formele draagvlakmeting

Vrijwillig parkmanagement

Informeel altijd mogelijk



Verschillen BIZ & vrijwillige financiering

	BIZ, via Wet op de bedrijveninvesteringszones	Vrijwillig Parkmanagement
Financiering	Verplichte heffing via gemeentebelasting	Vrijwillige bijdragen van ondernemers
Dekking kosten	Geen freeriders, iedereen betaalt mee Meer inkomsten = grotere slagkracht	Freeriders mogelijk – profiteren zonder betalen, minder slagkracht
Draagvlak	Democratisch, via formele draagvlakmeting Door meebetalen hogere betrokkenheid	Geen formele draagvlakmeting vereist
Inkomsten	Langjarige zekerheid (vast budget voor 5 jaar) Evenredige verdeling van kosten	Onzeker, jaarlijks afhankelijk van bereidheid Scheefgroei bijdragen mogelijk
Rechtsvorm	Vereniging of Stichting BIZ voert activiteiten uit	Vereniging of stichting
Activiteiten	Alleen collectieve, niet-commerciële activiteiten	Kan breder, afhankelijk van vrijwillige keuzes
Samenwerking met gemeente	Formeel partnerschap, gemeente int heffing	Meestal informeler
Toepasbaarheid	Alleen bij voldoende draagvlak en gemeentelijke goedkeuring	Altijd mogelijk, maar afhankelijk van betrokkenheid, kartrekkers, etc.
Transparantie / verantwoording	Jaarlijkse verantwoording verplicht	Minder verplichtingen, vaak informeel



BIZ: draagvlakmeting

Voorwaarden

- Tenminste 50% (de helft) van de bijdrageplichtigen (eigenaren en gebruikers gecombineerd) stemt tijdig
- Tenminste 67% van de respondenten heeft zich vóór inwerkingtreding uitgesproken
- De voorstellers vertegenwoordigen meer WOZ-waarde aan onroerende zaken dan de tegenstellers
- Minimaal 50% van alle bijdrageplichtige eigenaren heeft hun stem uitgebracht
- Tenminste 50% van alle stemmende eigenaren heeft vóór gestemd
- Minimaal 50% van alle bijdrageplichtige gebruikers heeft hun stem heeft uitgebracht
- Tenminste 50% van alle stemmende gebruikers heeft vóór gestemd



BIZ: uitgangspunten

- een gecombineerde eigenaren/gebruikers BIZ: zowel vastgoedeigenaren als gebruikers (bedrijven) zijn bijdrageplichtig.
- een BIZ-periode van 5 jaar
- gebiedsafbakening: te bepalen
- doelstellingen, activiteiten, begroting: te bepalen
- wijze van heffing: te bepalen WOZ-gerelateerd, i.c.m. evt. deels vast



BIZ: proces

Stappen	Wanneer
Initiatief-'besluit' door ondernemers kopgroep & gemeente	bijeenkomst 19 mei
Gemeente bericht B&W & Raad	mei/juni
Opstellen BIZ Plan van aanpak door ondernemers, basis voor Uitvoeringsovereenkomst	juni-aug
Opstellen Uitvoeringsovereenkomst en BIZ-Verordening door ondernemers & gemeente	juni-aug
Proefpeiling (informele draagvlakmeting)	juni
Oprichten BIZ-stichting of vereniging (voorafgaand: vorming bestuur)	aug-sept
Instemming met Uitvoeringsovereenkomst	sept
Gemeentelijke procedure vaststellen Verordening, Uitv. ovk en reglement draagvlakmeting	aug-okt
Draagvlakmeting (via gemeente)	okt-nov
Uitkomst draagvlakmeting & inwerkingtreding	1 januari 2026



PLANNEN GROENE CORRIDOR & ASML NIEUWBOUW



SAMEN MEER REALISEREN

Doorontwikkeling Groene Corridor



Locatie en opgave



Uitvoeringsprogramma
Vitaal Landelijk Gebied 2022-2026

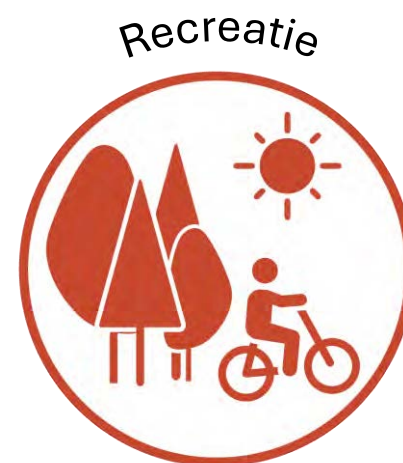
Oirschot

Hoofdambitie

“Samen werken aan een mooi, gezond en vitaal landschap met groen tot in het hart van steden en dorpen. Waar mensen trots op zijn en waar ondernemerschap hand in hand gaat met versterking van dit landschap en biodiversiteit. Met de inspiratie van Van Gogh.”

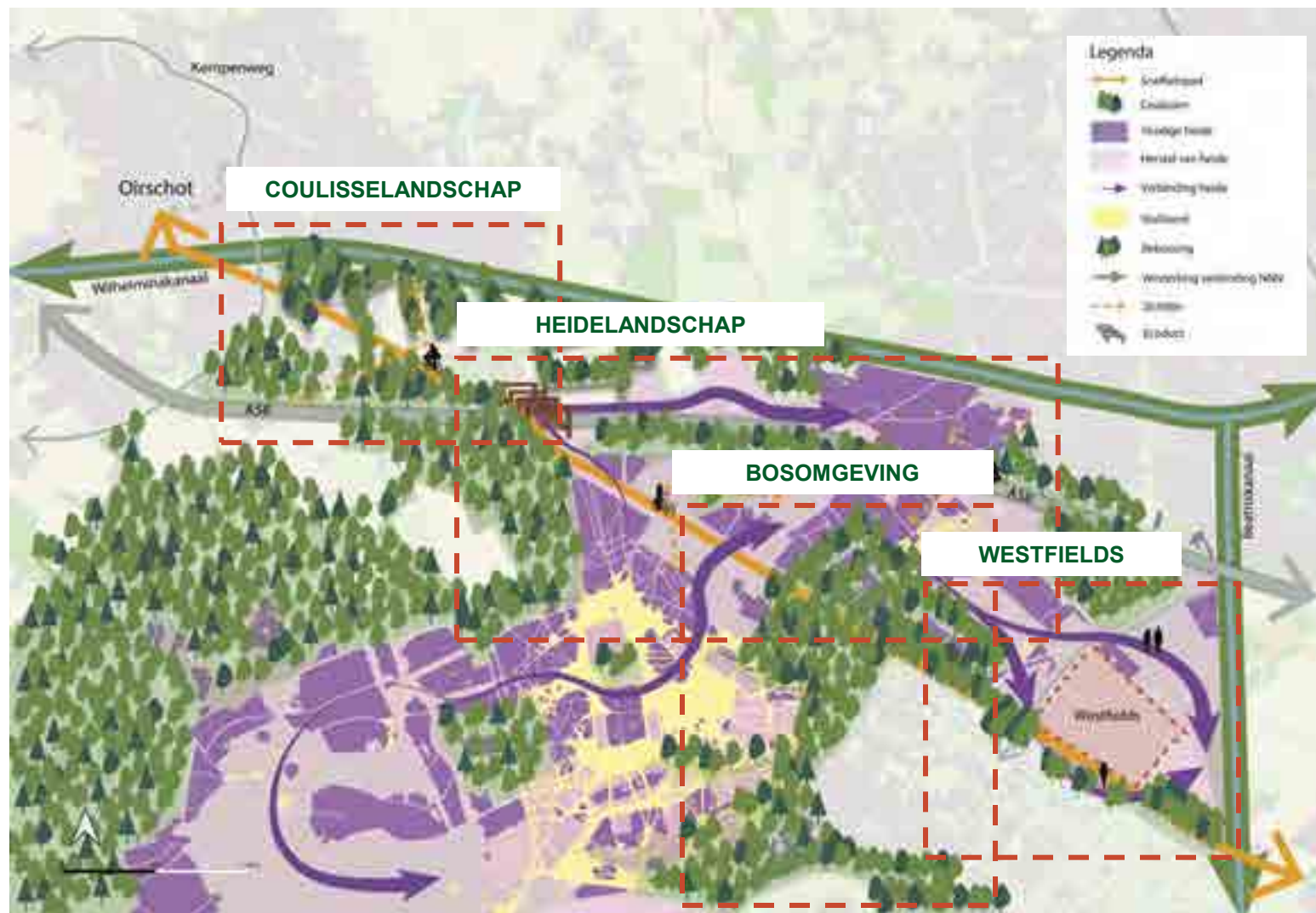
5. Verbinding stad-land

- Groene verbinding
Van Gogh Nationaal Park als integraal onderdeel van de regionale aanpak voor de versterking van het landschap.
- Stadsland
Kamperduin, Oirschot, Tilburg, Gooiswijk
- Groene wegen, parklandschap en sporten, zoals **argonnev estuagium**



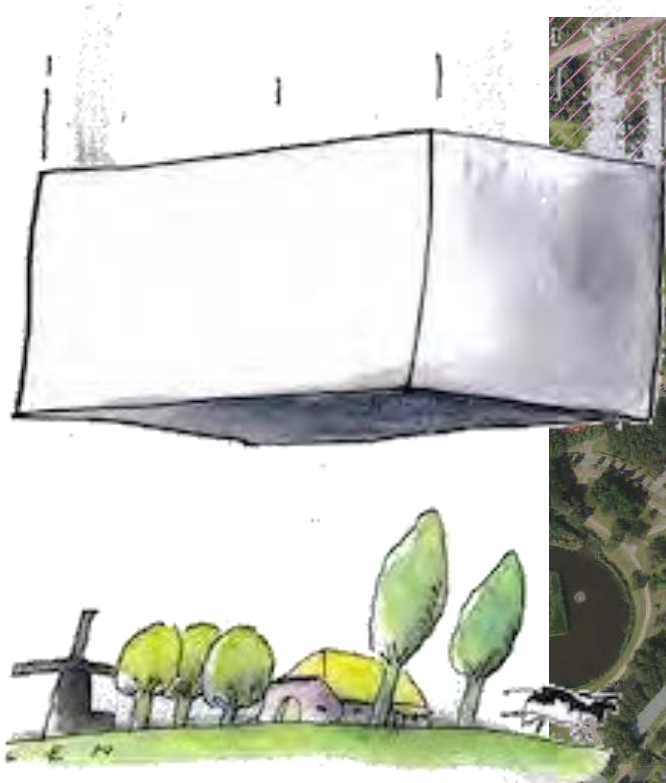
“Beleef de weg naar ondernemend en historisch Oirschot door drie unieke landschappen”

‘Vernieuwde’ landschapsstructuur



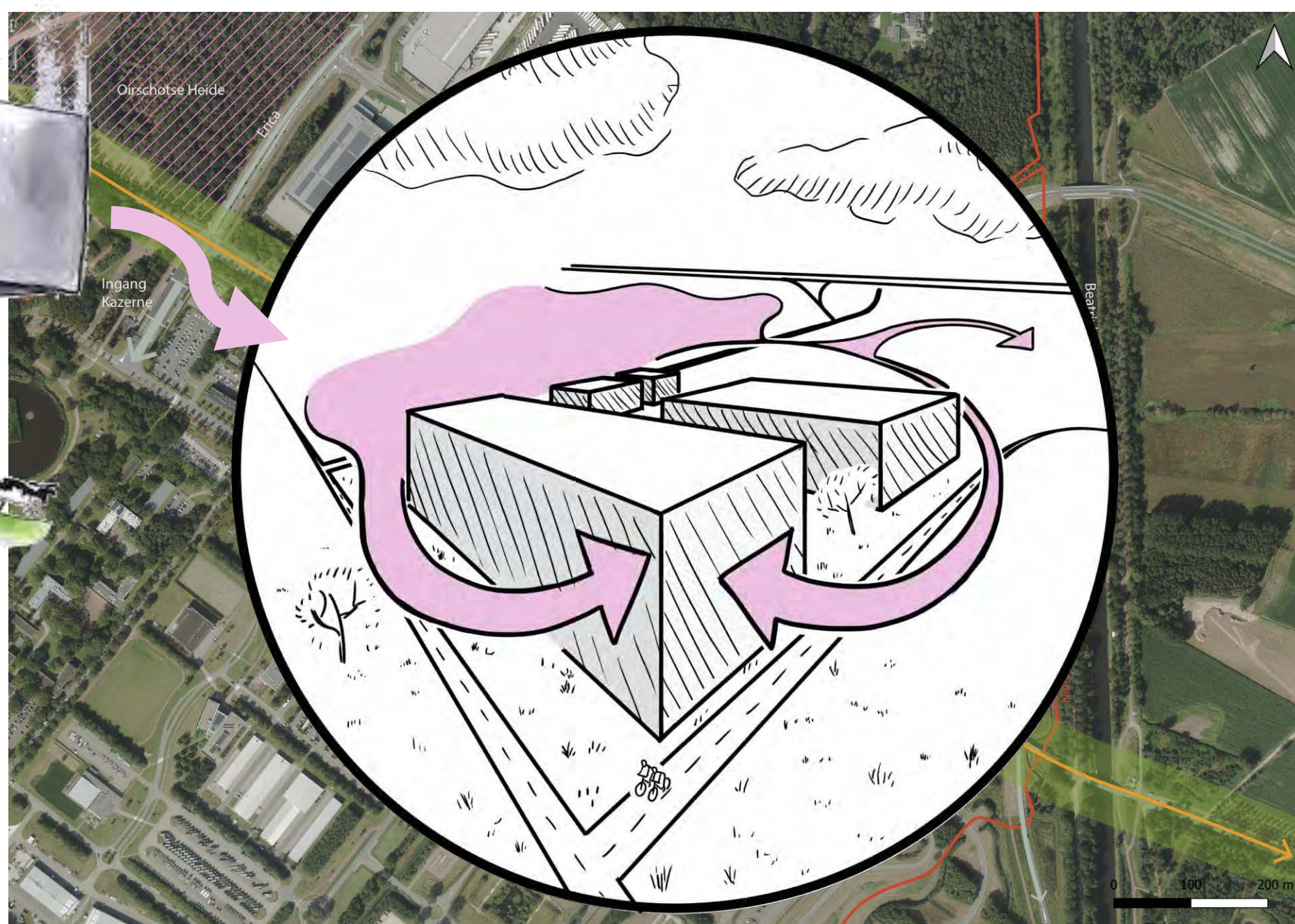
Waarom heideherstel?

- Heide is langzaam aan het verdwijnen in Nederland als gevolg van zowel veranderingen in beheer en gebruik als de ver-factoren.
- Heide draagt bij aan een bijzondere soortenrijkdom en biodiversiteit.
- Heide herstel waar mogelijk is dus van belang! Kansen heideherstel in deelgebied 'Entree Oirschot':
 - Historisch heidelandschap
 - Gunstige waterhuishouding
 - Gunstige bodemsoort
 - Ecologische randvoorwaarden
 - Mogelijkheden om aan te sluiten aan andere heidebiotopen in de omgeving – natuurverbinding
- Realiseren van aantrekkelijke entree van Oirschot (voorproefje van het Oirschotse landschap).
- Landschappelijke inpassing bedrijventerrein Westfields – voorbeeld



Locatie deelgebied
Westfields:

**‘Entree van
Oirschot’**



Huidige situatie 'Entree van Oirschot'





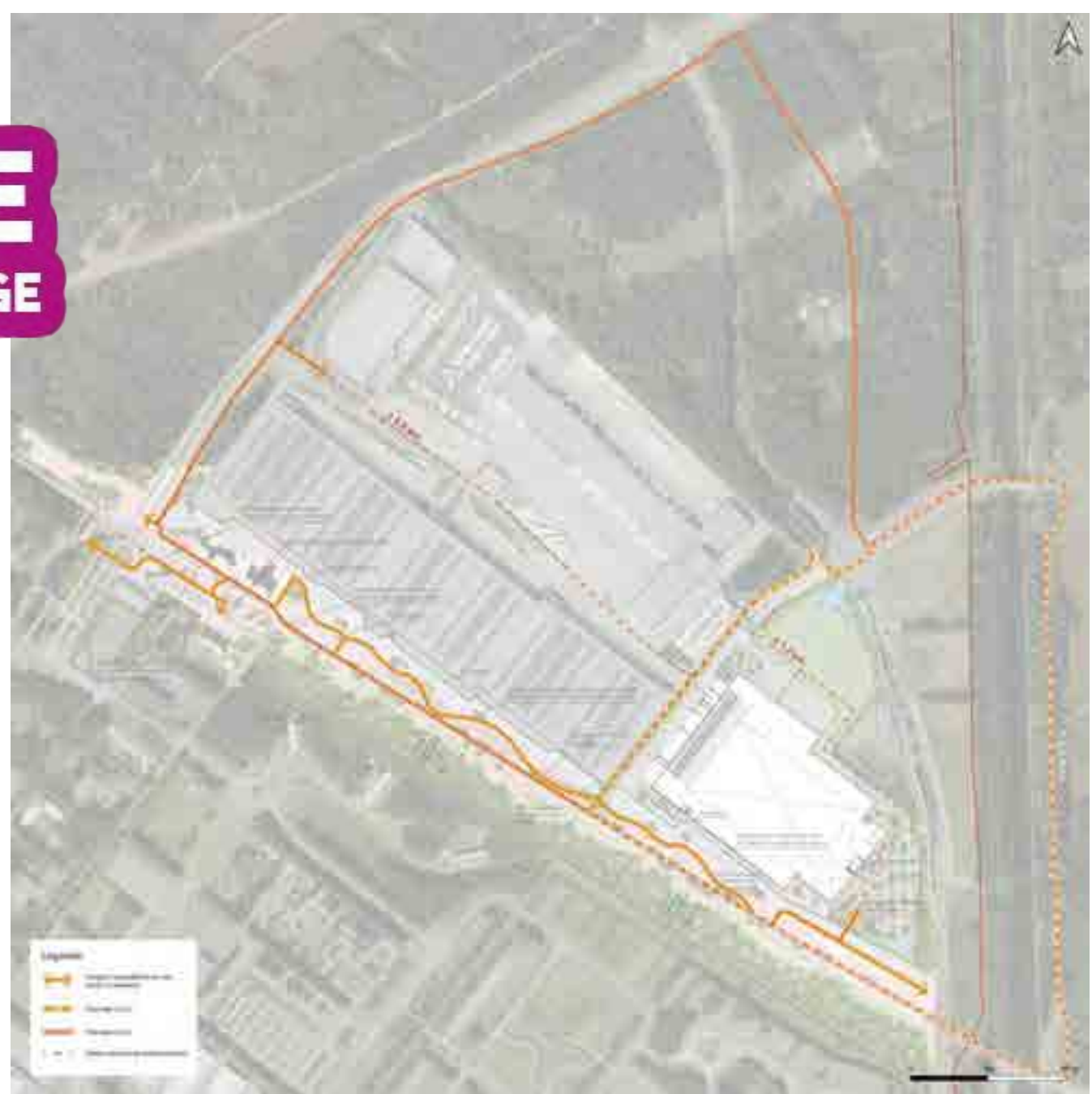
Kansen 'landschappelijk inpassen met heide'

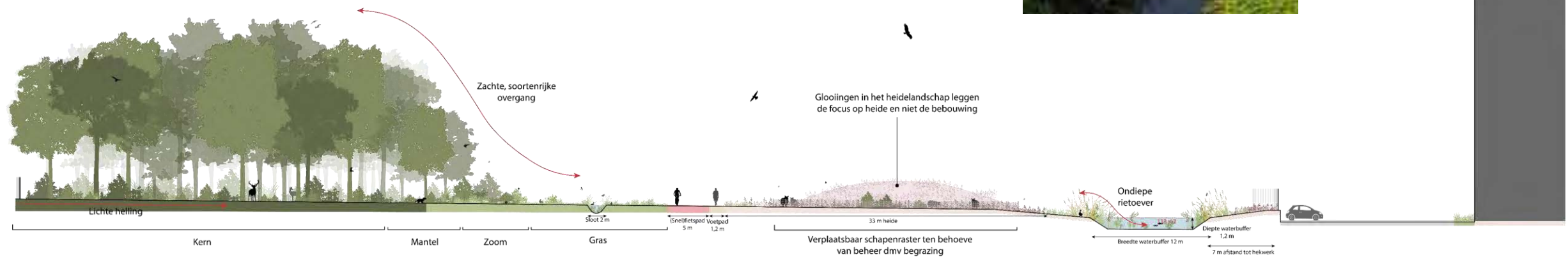
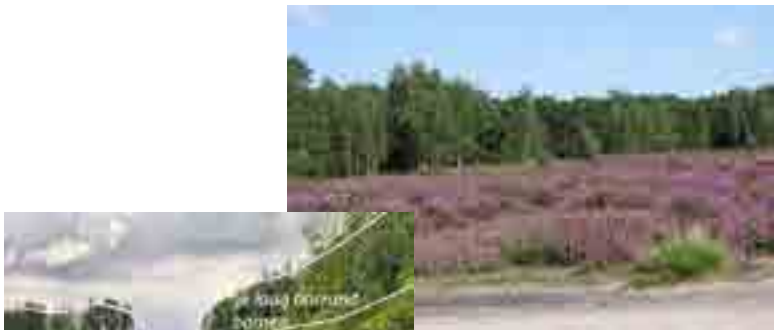
- Inpassing bedrijventerrein landschap, voorbeeld voor regio
- Fijne en gezonde werkomgeving
 - Natuurlijke omgeving
 - Mogelijkheid om een ommetje te maken
- Verbeterde waterberging
- Minder beheer → beheer door schapen
- Meer biodiversiteit

DOE MEE MET DE
OMMETJE
BEDRIJVEN CHALLENGE



Ommetjes, werknemers naar
buiten





AFSLUITING



SAMEN MEER REALISEREN